

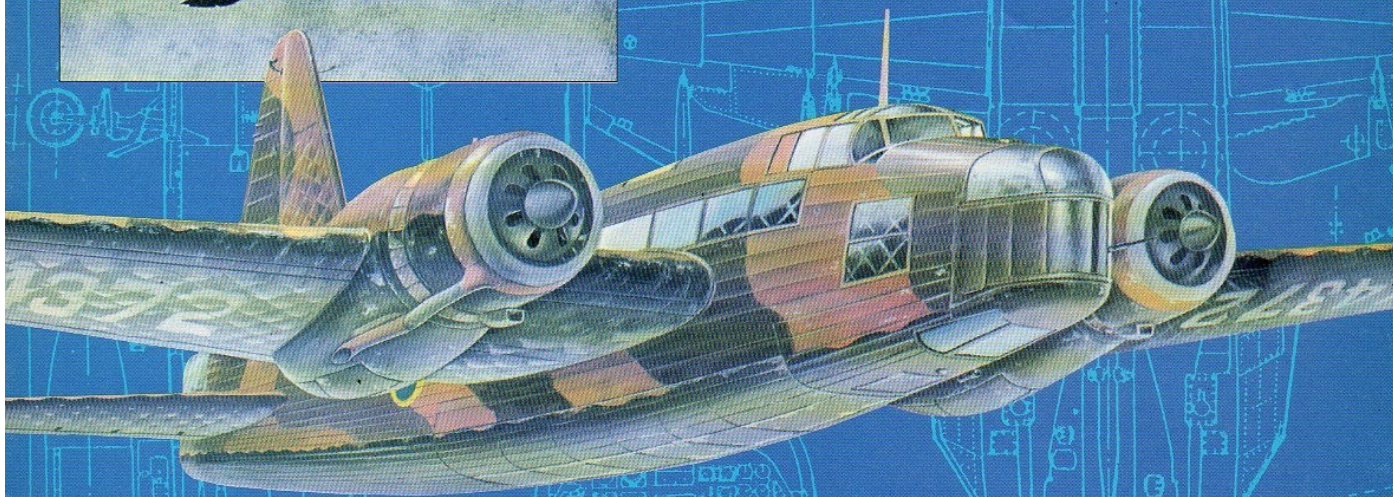
Выпуск 11

ПОПУЛЯРНЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ МОДЕЛИСТОВ И ЛЮБИТЕЛЕЙ АВИАЦИИ

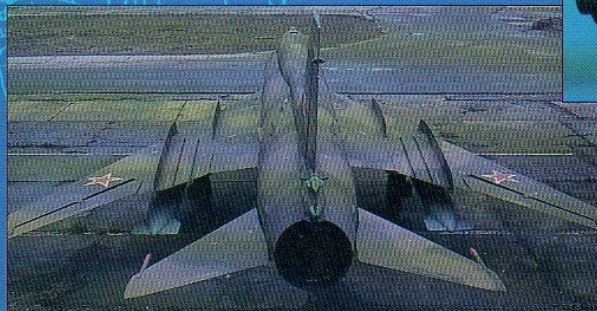
АЭРОПЛАН



Виккерс
"Веллингтон"
глазами
моделиста



К вопросу о
камуфляже



Нортроп F-5:
самолет и модель

Эйно Илмари ЮУТИЛАЙНЕН



До декабря 1939 года вряд ли можно было предположить, что маленькая Финляндия даст миру летчика, боевая результативность которого поставит его на наивысшее (после немецких летчиков), место.

Эйно Илмари Юутилайнен, или "Иллю", как его прозвали боевые товарищи, родился 21 февраля 1914 года в небольшом городке Лиекса в восточной Финляндии. В марте 1939 года двадцатипятилетний Эйно прибыл в истребительную группу HLeLv 24 "Линкс" ("Рысь"). Группа была вооружена самыми боеспособными в то время в финских ВВС истребителями Фоккер D-XXI. На этом самолете Э. Юутилайнен в боях с советской авиацией в так называемой "Зимней войне" одержал две личные победы и одну в группе, не слишком выделяясь среди остальных летчиков HLeLv 24.

Войну с СССР Э. Юутилайнен продолжил в кабине американского истребителя Брюстер В-239. Уже в июле 1941

года он открыл счет воздушным победам в войне, получившей в Финляндии название "континентальной", сбив 9 июля два И-153. Число сбитых самолетов росло, и до февраля 1943 года он одержал 35 воздушных побед. Среди сбитых были И-16, И-153, МиГ-3, Пе-2, Кертисс Р-40, Харрикейн и даже He 111 с красными звездами, заявленный "Иллю" 20 октября 1942 года.

В конце января 1943 года финские военные стали готовиться к получению Мессершмиттов Bf 109G-2. Для этого многие опытные пилоты были переведены в "Mersu Laivu" ("Мессершмитт группа") LeLv 34. Не избежал этой участи и самый результативный летчик Финляндии Э. Юутилайнен. В феврале он был переведен в эту группу. Управляя грозным "мессершмитом", он менее чем за год довел (до марта 1944

года) счет своих побед до 57.

В апреле 1944 года в предверии летнего советского наступления в Карелии, LeLv34 получила истребители Bf109G-6. Летая на этом типе самолета, финский ас сбил 35 советских самолетов. Свою последнюю победу (транспортный самолет Ли-2) он одержал 3 сентября 1944 года, за 16 дней до конца континентальной войны. Участвуя в боевых действиях, кавалер двух Крестов Маннергейма*, Эйно Юутилайнен совершил 437 боевых вылета, заявив об уничтожении 94 самолетов лично и одного в группе.

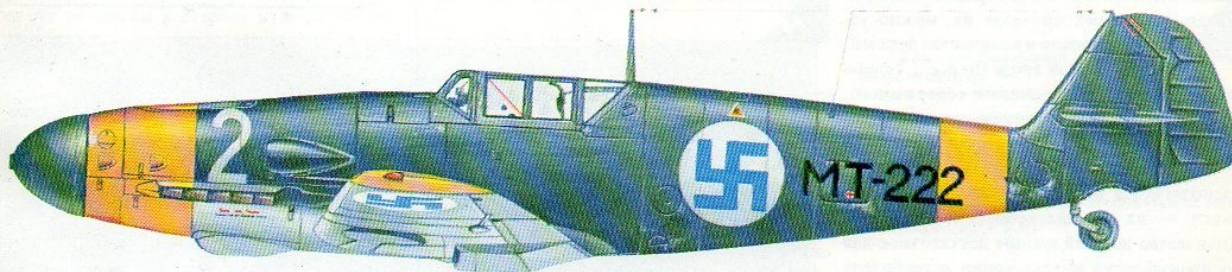
Лучшим для финского летчика стал день 30 июня 1944 года, когда он одержал 6 побед (2 Р-39, 2 Як9, Ла-5, Ил-2).

Поражает не только число побед, но и поразительная удачливость летчика, который в течение всей боевой карьеры ни разу не был сбит противником.

* высшая награда Финляндии.

Подготовил С.Кульбака

Подразделение	Тип и номер самолета	Период	Число побед лично/в группе
1./HLeLv24	Fokker D-XXI	1.12.39—13.03.40	2/1
3./HLeLv24	Brewster B-239 BW-364	~25.06.41—8.02.43	35
2.(?)/HLeLv34	Bf109G-2 MT-?, MT-222	05.—06.43 06.43—03.44	16
2.(?)/HLeLv34	Bf109G-6 MT-426, MT-457	05.44—09.44	35



Messerschmitt Bf109G-2 MT-222 Эйно Юутилайнена 2 эскадрилья 34 истребительной группы (2./HLeLv34).

Верхние поверхности — темносерые (Dunkel Grau RLM 74, FS 36081). Нижние поверхности крыла, фюзеляжа, стабилизатора — светлоголубые (Hellblau RLM 65, FS 35352). Кок — черно-зеленый (Dunkel Grün RLM 71, FS 34079). Носовая часть фюзеляжа, законцовки крыла снизу, полоса вокруг фюзеляжа перед хвостовым оперением — желтые (Gelb, FS 13655). Тактический номер — белый. Буквенный код, характеризующий тип самолета, и индивидуальный номер — черные.

Рисунок Г. Долбика

Brewster B-239 Эйно Юутилайнена



Brewster B-239 Эйно Юутилайнена

3-я эскадрилья 24-й истребительной группы (3./HLeLv24).

Верхние поверхности покрыты полосами черного и оливково-зеленого цвета. Нижние поверхности фюзеляжа, крыла, стабилизатора — светло-серые. Капот, законцовки крыла снизу, полоса за кабиной — желтые. Оранжевый кок и тактический номер определяют принадлежность самолета к 3-й эскадрилье. Эмблема HLeLv24 — силуэт рыси на белом фоне — наносилась с двух сторон. На киле с обеих сторон обозначения воздушных побед в виде вертикальных прямоугольников белого цвета (35 шт.). Буквенный код, характеризующий тип самолета (BW), — черного цвета. Индивидуальный номер 364 — на оливково-зеленом поле написан черной краской, на черном поле — оливково-зеленой. Оповестительный знак финских ВВС — темно-голубая свастика в белом круге.

Черный — Musta (FS 37038), Оливково-зеленый — Olivin Vihrea (FS 34096), Светло-серый — Vaalenharmaa (FS 36440), Желтый — FS 13655.