

704500

Е. ШВЕДЕ ВОЕННЫЕ ФЛОТЫ

Е. ШВЕДЕ

ВОЕННЫЕ  
ФЛОТЫ

1940

Е. Е. ШВЕДЕ

ВОЕННЫЕ ФЛОТЫ  
1939—1940 гг.

СПРАВОЧНИК ПО ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТАМ  
ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

ИЗДАНИЕ СЕДЬМОЕ

Склад учебных пособий  
Военно-Морского Флота  
Р. К. В. М. Ф.  
Инд. № 336 Изд. № 54

ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО НКВМФ СССР  
МОСКВА 1940 ЛЕНИНГРАД

Наименование и год спуска	Водоизмеще- ние	Скорость хода	Артиллерия	Торпедные аппараты
	т	узл.		

## Броненосцы

Väinämöinen (1930) Ilmarinen (1931)	3900	16	4—254/45 8—109/50 зен. 4—40 зен. 2—20 зен.	—
----------------------------------------------	------	----	-----------------------------------------------------	---

## Торпедные катера

I—IV (стр.) Vinha, Raju, Isku (1929) Syöksy, Nuoli (1928)	12	40	2 пул. Льюиса	2—450
Sisu, Hurja (1917)	12	25,5	2 пул. зен.	2—450

## Подводные

Vesikko (1932)	250 300	13 7	1 пул.	3—533 (носов.)
Iku-Turso (1931) Vetehinen, Vesihäisi (1930)	500 726	15 9	1—75/50 1—20 зен.	4—533 (носов.)
Saukko (1930)	99 125	9 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1—13 зен.	2—450 (носов.)

Запас топлива	Дальность плавания	Мощность механизмов	Длина, ширина и углубление	Примечания

## береговой обороны

93	.	5000 диз. с эл. пер.	д. 93,0 ш. 16,0 угл. 4,5	Väinämöinen—гот. 1932 г., Ilmarinen—1933 г. Построен на зав. „Вулкан“ Крейттона в Турку (Або). Артилл. Буфорса. Угол возв. 254-мм—50°. Дальн. 162 каб.: центр. наводка. Вес 254-мм пушки 37 т, вес установки 25,9 т. Скорострельность 254-мм пушек—3 выстрела в 1 мин., запас снарядов по 60 на пушку. Угол возвыш. 105-мм—85°, число выстр. в 1 мин.—15, число выстр. в 1 мин. 40-мм зен.—120, 20-мм зен.—130. Механ.—дизель-мотор с электроперед. сист. Исотард (4 диз.-генер., 2 гребных двигат., 2 винта); дизель завода „Германия“, Киль. Броня: пояс 55 мм, башни 120 мм, палуба 20 мм. Ледоколы. образ. и креплен. корпуса. Солидн. противоминн. защита (переборки). Экипаж 329.
----	---	----------------------------	--------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## (Moottoritorpedoveneet)

1,6	200	2 мот. по 375 ВНР	д. 16,5 ш. 3,4 угл. 1,3	Бывш. MTV 3—6. Vinha, Isku и Raju постр. в Финляндии, остальные—в Англии. Тип Торникрофт, 1 мотор для эконо. хода. 4 глубинн. бомбы, баллоны для дымзавес. Iscu—11 т, 31 узел. Экипаж 5.
1,5	150	500	д. 16,2 ш. 3,0 угл. 1,2	Бывш. итальянск. MAS 220 и 221. Куплены в 1920 г. Экипаж 6.

## лодки (Sukellusveneet)

9 (н)	1500 50	700 180	д. 40,6 ш. 4,0 угл. 3,8	Постр. на верфи Вулкан-Крейтон в Турку (Або), предназначалась для продажи иностр. государству, но затем включена в состав финск. флота. Диз. германские В.М.В. Строилась по типу германских лодок U 1—U 24. Наиб. глубина погружения 110 м. Экипаж 22.
.	1500 (10) 75 (4)	1160 360	д. 63,0 ш. 6,0 угл. 3,3	Постр. на зав. Крейттона „Вулкан“ в Турку (Або). Наиб. глубина погружения—75 м, 20 мин. заграждения. Дизели шведской фирмы Allas. Экипаж 25.
.	375 (8) 45 (4)	170 120	д. 32,0 ш. 4,0 угл. 3,0	Постр. в Гельсинки на Сандвикском заводе для Ладожского оз. 9 мин. Экипаж 11.

Наименование и год спуска	Водоизме- щение т	Скорость хода узл.	Артиллерия мм
<b>Сторожевые корабли</b>			
<b>Karjala, Turunmaa</b> (1918)	350	15	2—75/50 1—40 зен. 3 пул.
<b>Uusimaa, Hämeenmaa</b> (1928)	406	15	2—102/80 1—40 зен. 2 пул.
<b>Минные заградители</b>			
I, II (стр.)			
<b>Louhi</b> (1916)	640	12	2—76 2—40 зен. 3 пул.
<b>Pommi, Paukku, Lieska, Miina, Loimu</b> (1916)	60—80	7,5—9	—
<b>Тральщики</b>			
<b>Ahven, Kiiski, Muikku, Särki, Kuore, Lahna</b> (1937)	17	10,5	.
<b>Vilppula, Rautu</b> (1916—17)	240	14	1—75 2 пул.
<b>Моторные катера: BVA, BVD, A 37, A 38, A 40, A 42, A 43, A 45, B 3, AF 2, Haukka</b> (Итого 11)	9—25	9—13	1 пул.

Учебн. корабль: Suomen Joutsen (бывш. герм. трехмачтов. парусник, 2900 т, 6 узл., 96,0 × 12,4 × 6,6 м, вспомог. мотор: экипаж 27 + 60 кадетов). Ледоколы: I (строится для порта Хамина), Sisu (1938 г., 4235 т, 17 узл.; 2—100-мм зен.; 64,2 × 14,2 × 5,1 м; 4800 HP, дизеля с электроперед.; 2 винта + носов. винт; пловучая база подв. лодок), Otso (1936 г., 13 узл., 41 × 10,8 × 4,8 м; 1800 HP), Jääkarhu (1926 г., 4900 т, 78,5 × 19,3 × 6,4 м, 18 узл.), Tarmo (1907 г., 2300 т, 67 × 14,3 × 6,1 м, 13,5 узл.), Sampo (1898 г., 1840 т, 62 × 13,1 × 5,9 м, 12 узл.), Murtaja (1890 г., 824 т, 47,5 × 11 × 5,5 м, 12,5 узл.), Voima (1924 г., 2150 т, 14 узл., 62,2 × 14,2 × 5,9 м), Auri (1899 г., 800 т, 10 узл., бывш. „Аванс“; 43,9 × 10,8 × 5,5 м). Яхта президента: Aura (1930 г., 563 бр. рег. т, 12 узл.).

Запас топлива т	Дальность плавания мили (узлы)	Мощность механизмов HP	Длина, ширина и углубление м	Примечания
<b>(Tykkiveneet)</b>				
50 (y)	700 (15)	1150	д. 50,1 ш. 6,8 угл. 2,3	Строились для России на заводе Крейтона, бывш. Орля и Филип, типа Пионер. Экипаж 48.
100 (y)	700 (15)	1400	д. 50,0 ш. 7,3 угл. 3,0	Строились для России сторож. корабли — Гагара и Лебедь. Экипаж 55.
<b>(Miinanlaskijat)</b>				
50 (y)	.	800	д. 46,0 ш. 8,0 угл. 2,3	Строятся в Турку. 150 мин. Бывш. М 1. Экипаж 46.
1 1/4 (ш)	.	90	д. 19,8 ш. 5,2 угл. 1,2	Бывш. русские теплоходы. 40 мин. Экипаж 6.
<b>(Raivaajat)</b>				
.	.	.	д. 17,2 ш. 3,7 угл. 1,3	Моторные тральщики.
30 (y)	.	550	д. 43,6 ш. 6,1 угл. 2,5	Бывш. русские тральщики типа Запал. 40 мин. Экипаж 32.
—	.	50	д. 15,2 ш. 3,4 угл. 1,2	Бывш. русские моторные катера службы связи. Экипаж 8.

На Ладожском озере: пароход Tampere (250 т, 2 пулемета) и несколько вооруж. катеров с 47-мм артиллерией; канонерская лодка Aunus (1900 г., 100 т, 10 узл., 2—47, 1 пул., 25,3 × 5,3 × 2,1 м, запас топлива 15 т угля); ледокол Aallokas (1935 г., 300 т, 500 HP, служит также для охраны рыболовства); пароходы Yrjö (1895 г., 290 т, 8 узл., 1 пул.), Vakava; моторные катера М 1, М 2, S 2. Шюцкорская флотилия: около 400 мот. катеров и буксиров (из них около 50 катеров типа SP, 10—12 т, 10 узл., дальн. плавание 400 миль; 12,6 × 2,7 × 0,7 м). Флотилия погранохраны: 15 стор. катеров—VMV 1, VMV 2, VMV 4, VMV 5, VMV 6, VMV 8—VMV 17 (1930—1935 г., 40 т, длина 23,5 м, 28 узл., 1—20 зен., 2 пул.), стор. кор. Merikotka (1878 г., 400 т, 10 узл., 2—47). Спасат. пароход для подв. лодок Mursu (1902 г., 615 т, 10 узл., дл. 49 м, шир. 12 м, на корме кран). Буксиры: Tuppuru, Teikari, Katajaluoto, Suursaari (1927 г., 320 т, 13 узл., 32,4 × 7,0 × 2,8 м).

Название самолета	Название мотора	Количество и мощность моторов (HP)	Система охлаждения	Схема конструкции	Материал конструкции	Размеры самолета (м)			Вес (кг)		
						размах	длина	высота	конструкция	полезной нагрузки	полетный вес

## Истре

Hawker „Fury“	R-R „Kestrel“	1 × 640	В	БП	М	9,2	8,1	.	.	.	.
Bristol B	B. „Mercury“ VI S-2	1 × 605	„	„	„	10,25	7,68	3,1	1274	584	1850

## Бомбарди

Avro „Anson“	A.-S. „Cheelah“ IX	2 × 310	В	М	М	17,22	12,9	2,95	2360	1110	3470
Bristol „Blenheim“	B. „Mercury“ VIII	2 × 825	„	„	„	17,2	12,1	2,9	3360	2100	5460
Junkers R-43	P & W „Hornet“	1 × 600	„	„	„	17,8	11,2	3,9	1825	1375	3200
Fokker C-X	R-R „Kestrel“	1 × 650	Ж	БП	„	12,0	8,8	.	1375	825	2200

## Пикировщики,

Blackburn „Ripon“	Siddeley „Lion“ XI	1 × 570	В	БП	См.	13,88	11,19	4,07	1870	1430	3300
Tuisku/T	Siddeley „Lynx“	1 × 215	„	„	„	12,1	9,35	3,25	1150	500	1650

Скорость (км/час)	Время подъема (мин. и сек.) на высоту (м)	Практический потолок (м)	Дальность (км) Запас горючего (час.)	Вес бомбовой нагрузки (кг)	Вооружение	Экипаж	Система шасси	Примечания

## бители

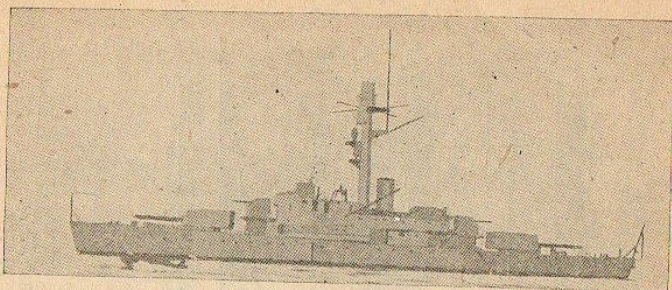
385	.	4,2 м	10000	600	.	2 пм	1	Ф
3000		3000						
365	104	9,3 м	10000	600	40	2 пм	1	„
3000		6000						

## ровщики

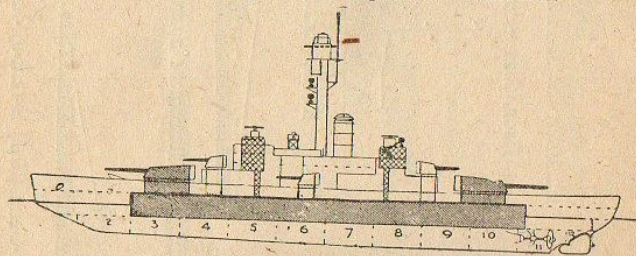
303	100	11,6 м	6000	1200	500	3 пм	3-4	У
2000		3000						
450	110	8,8 м	9200	2000	800	4 пм	4-5	„
5000		5000						
220	95	10,8 м	5200	775	500	3 пм	2	П
.		3000						
324	.	12,1 м	8500	850	400	3 пм	2	Ф
5000		5000						

## торпедоносцы

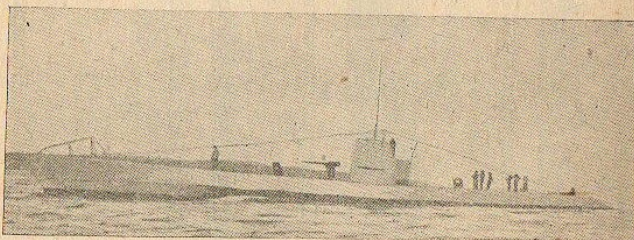
213	90	30 м	4000	370	660	2 пм	2	Ф*)	Колесный и поплавковый торпедоносец.
		3000			1 торп.				
207	78	12 м	4500	1000	200	2 пм	2	Ф	Пикирующий бомбардировщик.
		2000							



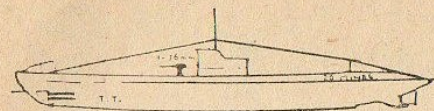
Броненосец береговой обороны Väinämöinen



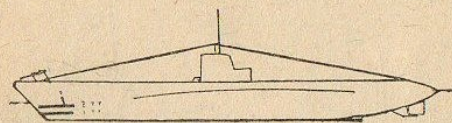
Броненосцы береговой обороны Väinämöinen и Ilmarinen



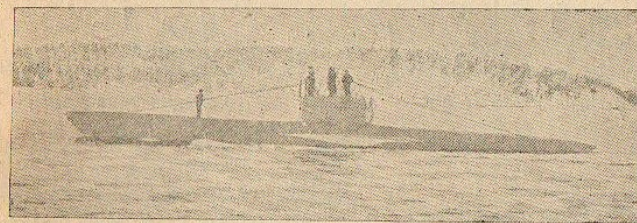
Подводная лодка Vetehinen



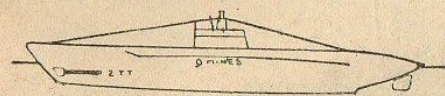
Подводные лодки Vetehinen, Vesihäisi и Iku-Turso



Подводная лодка Vesikko

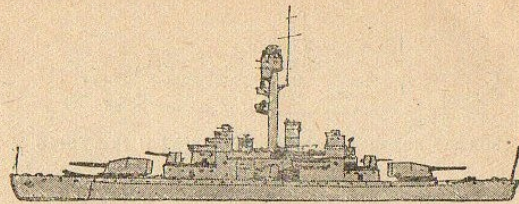


Подводная лодка Saukko

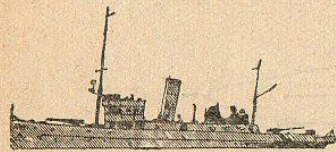


Подводная лодка Saukko

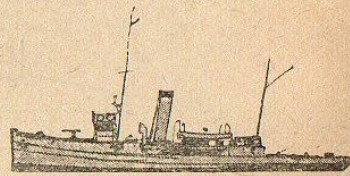
## СИЛУЭТЫ



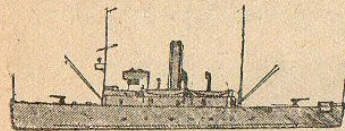
Бронен. берег. обороны типа Väinämöinen



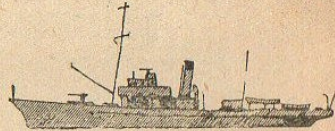
Сторожевые корабли типа Hämeenmaa



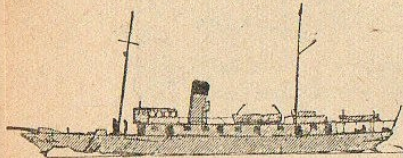
Сторожевые корабли типа Karjala



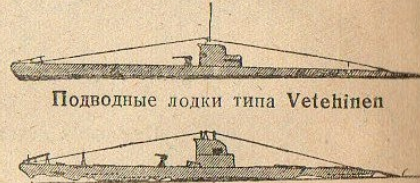
Минный заградитель Louhi



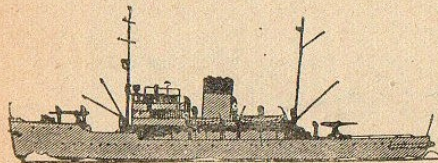
Тральщик типа Rautu



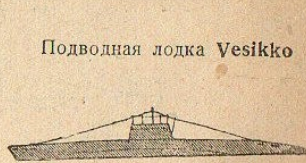
Яхта Aaga



Подводные лодки типа Veteinen



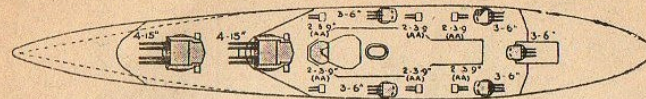
Ледокол Sisu



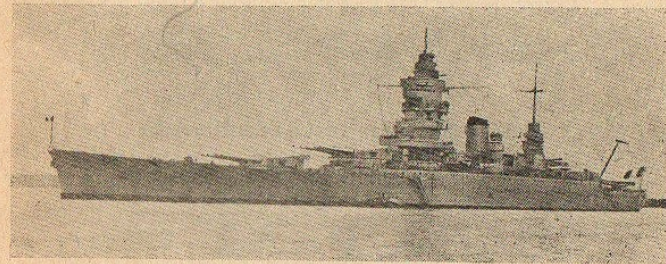
Подводная лодка Vesikko



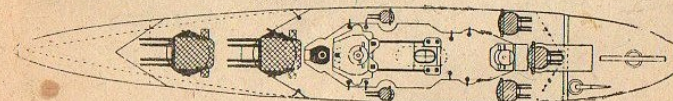
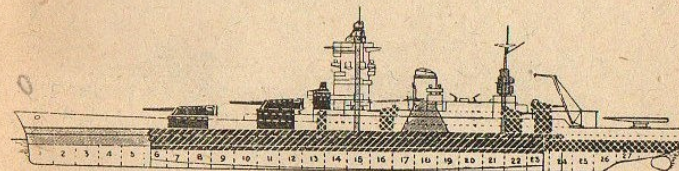
Подводная лодка Saukko



Линейные корабли типа Richelieu



Линейный корабль Dunkerque



Линейные корабли Dunkerque и Strasbourg