

17. 132. 6. 134

Wipuri, Ltd.-Suomen Kirjapaino O. Y. 1916.

Правила

для легковых извозчиков въ предѣлахъ
Новокирскаго ленсманскаго округа, отъ
жельзно-дорежныхъ станціи Новая Кирка,
Мустамяки и Лоунать-юки.



vuokra-ajureille Uudenkirkon nimismiespiirissä,
Uudenkirkon ja Mustamäen rautateasemilla
sekä Lounatjoen rautateperysäkillä.

Järjestyssäännöt



Выборгъ. Типографія Эстра Финляндъ 1916.

Рѣшеніе Выборгскаго Губернатора заключающее

Правила

для легковыхъ извозчиковъ въ предѣлахъ Новокирскаго
ленсманскаго округа, отъ желѣзно-дорожныхъ станцій
Новая Кирка, Мустамяки и Лоунатъ-юки.

Дано въ Выборгѣ, по Губернской канцеляріи ноября
11 дня 1913 года.

Правила.

§ 1.

Желающій заниматься легкимъ извозомъ въ Новокирскомъ приходѣ долженъ о томъ подать Ленсману прошеніе съ приложеніемъ свидѣтельства о несудимости; права на извозъ не могутъ быть передаваемы другому лицу безъ разрѣшенія Ленсмана.

Когда извозчикъ прекращаетъ ѣзду онъ долженъ сдѣлать о томъ заявленіе Ленсману и вмѣстѣ съ тѣмъ возвратитъ выданную ему бляху.

§ 2.

Въ извозчики принимаются пользующіяся гражданскимъ довѣріемъ лица, имѣющія право распоряжаться собою и своимъ имуществомъ, извѣстныя какъ честныя и благонадежныя и вообще признанныя подходящими для означеннаго промысла.

Извозчикъ въ правѣ нанимать себѣ въ помощь для ѣзды наемныхъ людей, которымъ должно быть не менѣе семнадцати лѣтъ не лишенныхъ по суду гражданскаго довѣрія и вообще одобренныхъ Ленсманомъ.

§ 3.

Извозчикъ не въ правѣ приняться за произ-

водство своего промысла до получения имъ отъ Ленсмана номерной бляхи, правилъ и таксы. За бляху уплачивается 2 марки и должна она быть ежегодно мѣняема при производимой полиціей осмотръ.

Кромѣ того номерная бляха должна быть приклѣплена къ экипажу, къ зимнему — внизу назади экипажа и къ лѣтнему къ поперечной рессорѣ подъ экипажемъ.

§ 4.

Извозчикъ долженъ при исполненіи своихъ обязанностей имѣть:

1) хорошо откормленную, сильную и хорошо подкованную лошадь — безъ пороковъ.

2) крѣпкую, современную и исправную упряжь;

3. крѣпкій, опрятный и хорошо выкрашенный экипажъ, снабженный кожанымъ фартукомъ, причемъ экипажъ долженъ быть такой ширины, чтобы два человѣка могли свободно помѣститься рядомъ на сидѣньѣ, зимой экипажъ снабжается теплой, опрятной попоной; этой же попоной покрывается лошадь на мѣстѣ стоянки въ холодную и ненастную погоду.

§ 5.

По требованію Ленсмана извозчикъ обязанъ явиться, съ лошадью и экипажемъ на смотри, которые производятся ленсманомъ весной, когда зимній экипажъ мѣняется на лѣтній, причемъ должны тщательно осматриваться лошади, упряжь и экипажъ въ томъ смыслѣ, какъ въ этихъ правилахъ изложено. Если на смотре усматриваются недостатки, то номерная бляха должна быть отобрана и извозчику запрещена дальнѣйшая ѣзда до тѣхъ поръ пока недостатки, въ представленный для того срокъ, не будутъ устранены.

Если извозчикъ имѣетъ законныя причины не явиться на смотръ то онъ обязанъ или

лично, или черезъ другого заявить о томъ Ленсману или до смотра или во время его, причемъ номерная бляха должна быть сдана Ленсману до тѣхъ поръ, пока новый осмотръ не будетъ въ возможной скорости произведенъ Ленсманомъ.

§ 6.

Въ остальномъ извозчики обязаны строго соблюдать слѣдующее:

1) останавливаться только на назначенныхъ Ленсманомъ мѣстахъ стоянки и исполнять тамъ тѣ указанія относительно порядка, которыя мѣстный чинъ полиціи можетъ давать;

2) на мѣстахъ стоянки вести себя прилично, не шумѣть и безобразничать и не забираться въ чужой экипажъ, а также не стоять рядомъ разговаривая и запружая дорогу для проходящихъ;

3) приучать свою лошадь стоять спокойно когда сѣдокъ садится въ экипажъ и не спѣшить отъѣздомъ пока сѣдокъ не усядется;

4) стараться по мѣрѣ возможности править лошадью, не стегая ее кнутомъ;

5) при ѣздѣ держать возжи твердо въ рукахъ и не дергать ими;

6) всегда ѣздить умѣренно и осторожно, въ особенности по узкимъ дорогамъ и подъ гору, а также никогда не ѣхать въ церегонку;

7) съ мѣста стоянки выѣзжать съ сѣдоками въ томъ порядкѣ какъ пріѣхали на станцію, если сѣдокъ иначе не желаетъ;

8) подъѣзжая къ станціи во время прихода поѣзда становиться на мѣсто, доставшееся ему по жребію;

9) по требованію полицейскаго онъ долженъ съ общественнаго мѣста отвести шянаго или большого; если же при этомъ будетъ поврежденъ экипажъ извозчика, то ему будетъ выдано Ленсманомъ вознагражденіе, если таковое не

можетъ быть тутъ же почучено отъ виновнаго въ поврежденіи;

10) извозчикъ обязанъ во время ѣзды постоянно имѣть при себѣ одинъ экземпляръ этихъ правилъ и таксу, а также и маленькую номерную бляху, каковыя предъявить по первому требованію чина полиціи или сѣдока;

11) извозчикъ не долженъ отказаться отвѣтить того, кто его требуетъ, кромѣ въ случаяхъ, если онъ къ тому же времени не заказанъ другимъ лицомъ; однако извозчикъ вправе требовать деньги впередъ и, въ случаѣ неисполненія сего, отказаться отъ ѣзды; также извозчикъ не обязанъ отвести сѣдока, со стороны котораго онъ имѣетъ полное основаніе опасаться насилія относительно себя самаго, или своей лошади или экипажа;

12) по требованію нанимающаго передать ему маленькую номерную бляху и явится какъ днемъ такъ и ночью къ мѣсту заказа;

13) всегда вести себя прилично и трезво, учтиво давать тѣ свѣдѣнія, которыя сѣдокъ можетъ отъ него требовать и, находясь въ ѣздѣ ни подѣ какимъ видомъ не посѣщать мѣста, гдѣ отпускаются спиртные напитки;

14) если долженъ оставить лошадь, то всегда привязать ее въ подходящее мѣсто:

15) ни подѣ какимъ предлогомъ не требовать высшую плату, чѣмъ по таксѣ ему слѣдуетъ;

16) не выѣзжать на ѣзду съ другими лошадьми, упряжью или экипажемъ, кромѣ тѣхъ, которые предъявлены и одобрены на общемъ или частномъ смотрѣ;

17) курить разрѣшается извозчику только во время стоянки на предназначенныхъ для того мѣстахъ; и

18) при ѣздѣ безъ сѣдока извозчикъ долженъ дать дорогу сзади ѣдущему или, если мѣсто узкое, выѣзжать впередъ обыкновенною ско-

ростью и ни въ какомъ случаѣ не задерживать сзади ѣдущаго.

§ 7.

Извозчикъ не долженъ соваться носить вещи проезжающихъ и ни подѣ какимъ предлогомъ не выступать на платформу или входить въ залу станціи, а всегда дожидаться около своихъ лошадей до тѣхъ поръ пока не будетъ вызванъ для ѣзды.

§ 8.

Если въ какое нибудь время сутокъ или при отдѣльныхъ случаяхъ не окажется потребнаго числа извозчиковъ и неудобство это инымъ путемъ не возможно устранить, то Ленсманъ вправе нарядить нужное число извозчиковъ на станцію для услуженія проезжающимъ.

§ 9.

Извозчикъ не обязанъ одновременно возить болѣе двухъ взрослыхъ людей, но дорожныя вещи сѣдока, если онѣ чисты и не громоздки, онъ долженъ возить безъ особой платы. Извозчикъ не обязанъ, за исключеніемъ случаевъ упомянутыхъ въ § 6 п. 10, возить лицъ одѣтыхъ въ неопрятное или нечистое платье.

§ 10.

Если извозчикъ или его работникъ нарушаетъ эти правила или не исполняетъ вышеозначенныя требованія, то подвергается штрафу отъ трехъ до двадцати марокъ, причемъ извозчику, если къ тому имѣются побудительныя причины, можетъ быть запрещена ѣзда на опредѣленный срокъ или навсегда. Если же проступокъ маловажный, можно органичиться только предостереженіемъ.

Если извозчикъ будетъ принужденъ къ наказанію за нарушеніе общаго уложенія, то въ

зависимости отъ обстоятельствъ онъ можетъ быть лишень и права производства извознаго промысла.

Независимо отъ того, что выше поставлено, Ленсманъ имѣетъ право, когда обстоятельства того безусловно требуютъ, немедленно, по совершении преступленія, отстранить извозчика отъ исполненія своихъ обязанностей до тѣхъ поръ, пока слѣдствіе по дѣлу не будетъ произведено и окончательное рѣшеніе поставлено.

Работнику извозчика Ленсманъ вправѣ, когда только представляется къ тому уважительный поводъ, отказать въ правѣ ѣзды.

Если извозчикъ безъ законной причины не явится на мѣсто, куда онъ для обратной ѣзды приглашень, то онъ лишается платы и за проѣздъ туда, и подвергается послѣдствіямъ, установленнымъ въ сихъ правилахъ.

§ 11.

Всѣ дѣла, касающіяся нарушенія этихъ правилъ, должны разбираться и рѣшаться въ Уѣздномъ Судѣ.

§ 12.

Эти правила редактированны на финскомъ и русскомъ языкахъ, можно получать за плату въ 50 пенни отъ Ленсмана или на желѣзно-дорожной станціи.

Настоящія правила я призналъ правильнымъ утвердить къ руководству и вмѣстѣ съ тѣмъ отмѣнить всѣ ранѣе изданныя правила въ частяхъ, въ которыхъ онѣ несогласны съ вышеизложенными. Мѣсто и время указаны выше.

Губернаторъ, Генераль-Майоръ
фонъ-ФАЛЕРЪ.

Ландссекретарь Г. В. МОЛАНДЕРЪ.

Переводъ вѣренъ: Губернскій Переводчикъ.

Э. МАНСТЕНЪ.

G. W. MOLANDER.

F. von PFALER.

Samalla kun tätä ennen annettu järjestyssääntö ja eri määräykset, mikäli ne ylläolevasta poikkeavat, kumotaan, harkitsen minä oikeaksi asianomaisen noudatettavaksi vahvistaa edelläolevat järjestyssääntö. Paikka ja aika edellimmäntut.

Nämä järjestyssääntö laaditaan suomen ja venäjän kielellä sekä pidetään 50 pennin hinnasta saatavina nimismiehellä ja rautatieasemilla.

12 §.

Kaikkien näiden järjestyssääntöjen rikkomista koskevat jutut ja asiat ovat kihlakunnanoikeuden käsiteltävät ja päätettävät.

11 §.

Päitsi mitä ylempänä on säädetty, on nimismiehen edesvastauksen alainen. Ajourinengin voi nimismies, milloin vaan pitää syytä on, kieltää ajamista. Jos ajuri ilman laillista syytä laiminlyö saarua siihen paikkaan, johon hän paluumatkaa varten on tilattu, menettää hän nemonatkalta tulevan kyyripalkkansa ja on sitäpäitsi ylempänä mainittu edesvastauksen alainen. Ajourinengin voi nimismies, milloin vaan pitää syytä on, kieltää ajamista. Jos ajuri ilman laillista syytä laiminlyö saarua siihen paikkaan, johon hän paluumatkaa varten on tilattu, menettää hän nemonatkalta tulevan kyyripalkkansa ja on sitäpäitsi ylempänä mainittu edesvastauksen alainen.

10) aina ajotoimessa ollessa pitää mukanaan nämä järjestyssäännöt ja taksat sekä numerolaatansa ja vaadittaissa ne heti näyttää poliisimiehelle ja kyydittäville;

11) aina kutsuttuna lähteä kyyditsemään eikä kieltää kyyditsemästä, paitsi jos ajuri jo on ajamaan tilattu; kuitenkin on ajuri oikeutettu vaatimaan ajomaksu etukäteen suoritettavaksi ja, joll'ei sitä makseta, kieltäytymään kyyditsemästä; henkilöä, jolta ajuri täydellä syyllä voi peljätä väkivaltaisuutta itseään, hevostaan tahi ajopeliään kohtaan, älköön ajuri myöskään olko velvollinen kyyditsemään;

12) sille, joka hänen ajoon tilaa, aina vaadittaissa jättää numerolaatansa ja niinhyvin yöllä kuin päivällä varmasti saapua tilaustaan täyttämään;

13) aina käyttäytyä säädyllisesti ja raittiisti, kohteliaasti antaa ne tiedot, jotka kyydittävä voi häneltä vaatia eikä minkään syyn nojalla ammattiansa harjoittaessaan käydä paikoissa, joissa väkijuomia anniskellaan tai myydään;

14) jos on pakotettu jättämään hevosensa ja ajopelinsä kaitsematta, aina sitoa hevosen;

15) tarkoin noudattaa taksaa eikä minkään syyn nojalla vaatia korkeampaa palkkaa kuin hänelle sen mukaan on tuleva;

16) ajotoimessa käyttää ainoastaan hevosta, valjaita, ajopeliä ja pukua, joka yleisessä ja yksityisessä tarkastuksessa on näytetty ja hyväksytty;

17) ajotoimessaan ollessaan polttaa tupakkaa ainoastaan ajuriasemilla seisooessaan; sekä

18) ajaessaan ilman kyydittävää väistää jalestä tulevan edeltä syrjään taikka, jos paikka on ahdas, ajaa edellä tavallista juoksua eikä missään tapauksessa pidättää jalestä tulevaa.

7 §.

Ajuri älköön puuttuko kantamaan matkustavaisen matkakapineita, älköönkä millään teko-

syöllä astuko asemasillalle tahi menkö odotussaleihin vaan pitäköön aina asemalla odottaessaan taukoamatta itse hevostaan silmällä ja odottakoon ajokaluensa luona yhdessä kohden huutoa kyyditsemään.

8 §.

Jos näyttäytyisi, ett'ei joinakin aikoina vuorokautta tahi erityisissä tilaisuuksissa olisi riittävästi ajureja saatavissa, eikä sellaista epäkohtaa voida muulla tavalla poistaa, voi nimismies kutsua sen määrän ajureja, jonka hän katsoo tarpeelliseksi, saapumaan sanottuina aikoina asemalle yleisöä palvelemaan.

9 §.

Ajuri ei ole velvollinen yhdellä kertaa ajopelissään kuljettamaan useampaa kuin kahta täysikasvuista henkilöä, vaan ovat sitä vastoin kyydittävän tavarat, jos ne ovat siistit ja muutoin sopivat, maksutta ajopelissä kuljetettavat. Henkilöitä, jotka ovat epäsiistissä tahi likaisessa puvussa, älköön ajuri olko velvollinen kyyditsemään, paitsi 6 §:n 10 kohdassa mainitussa tapauksessa.

10 §.

Jos ajuri tahi ajurin renki rikkoo jotakuta määrystä vastaan näissä järjestyssäännöissä tahi laininlyö täyttää siinä vahvistetut säännöt, vetäköön sakkoa kolmesta kahteenkymmeneen markkaan, jota paitsi ajuri, jos pätevää syytä siihen on, voidaan ammattinsa harjoittamisesta erottaa määräjäksi tahi tuomita kokonaan menettämään ajuri-oikeutensa. Jos rikkomus on erittäin lievää laatua, rangaistakoon syyllinen ainoastaan varoituksella.

Ajuri, joka on tuomittu edesvastaukseen rikoksesta yleistä lakia vastaan, voidaan myös asianharrain mukaan tuomita ajurinoikeutensa menettäneeksi.

maan ennenkuin hän on itselleen lunastanut nimismieheltä numeron, järjestyssäännöt ja taksan. Ajurinumero maksaa 2 markkaa ja on se joka vuosi tarkastuksessa uusittava.

Sitäpaitsi on niinhyvin ajurin kesä- kuin talvi-ajopelien takapuolelle kiinnitettävä järjestysnumero, talviajopelien takapuoleen alimaiseen reunaan ja kesäajopeliin sen alla olevaan poikkilinjaaliin.

4 §.

Ajurin tulee ammattiansa harjoittaessaan olla varustettuna:

1) hyvästi hoidetulla, voimakkaalla ja kaikinpuolin virheettömällä ja hyvin kengitetyllä hevosella;

2) lujilla, ajanmukaisilla ja hyvässä kunnossa olevilla valjailla;

3) lujilla, siisteillä ja hyvästi maalatuilla ajanmukaisilla ajopeleillä, jota paitsi ajopelien, joiden tulee olla niin leveät että kahdelle hengelle on hyvää tilaa takaistuimella, pitää olla varustettuna jalkapeitteellä: talvella lämpimällä ja siustilla loimella, joka kylmän ja kostean ilman vallitessa on pidettävä hevosen selässä.

5 §.

Nimismiehen kutsumuksesta tulee ajurien kaikkine hevosineen ja ajopelineen, joita hän aikoo ammatissaan käyttää, saapua niihin tarkastuksiin, jotka nimismiehen on pidettävä keväällä ratasajokalujen yleisesti käytäntöön tultua; ja ovat silloin hevoset, valjaat ja ajopelit tarkoin tarkastettavat siinä suhteessa kuin nämä järjestyssäännöt sisältävät. Jos tällaisessa tarkastuksessa puutteellisuksia ilmaantuu, ovat ajurin numerolaatta ja ajopeleihin kiinnitetty levyt häneltä poisotettavat kuin myös ajuri kiellettävä ammattiansa harjoittamasta, siksi kuin hän määrättyllä ajalla on näyttänyt huomattujen puutteiden olevan poistettuina.

Jos ajuri on laillisesti estetty tarkastukseen saapumasta, tulee hänen siitä joko itse tahi toisen

kautta ilmoittaa nimismiehelle, joko ennen tarkastusta tahi sen kestäessä, jota paitsi numerolaatta on nimismiehelle jätettävä, kunnes ajurikapineet ovat nimismiehen määräyksen mukaan niin pian kuin mahdollista tarkastetut.

6 §.

Muutoin tulee ajurien tarkoin vaarinottaa seuraavaa:

1) seisahdella ainoastaan nimismiehen määrämällä ajuriasemilla ja niissä noudattaa sitä järjestystä, jonka poliisiviranomainen määrää;

2) seisontapaikoilla käyttäytyä siivosti eikä pitää kovaa ääntä tai meteliä eikä kerääntyä toisten ajopeleihin; eikä myöskään seistä vierekkäin ja jutella keskenään, siten estäen liikettä ja sulkea tietä;

3) opettaa hevosensa seisomaan hiljaa silloin kuin kyydittävä nousee ajopeleihin eikä kiirehtiä lähtöä ennenkuin kyydittävä on istunut;

4) välttää mikäli mahdollista püskänkäyttöä ajotoimessa;

5) pitää ohjaket vakavasti käsissään eikä nykiä ja kiskoa niillä;

6) aina ajaa sievästi eikä millään ehdolla hurjasti, erittäinkin kapeilla teillä ja alamäessä, eikä myöskään koskaan ajaa kilpaa;

7) vuorottain määrättyssä järjestyksessä ajaa esille ajuriasemilta kyyditsemään kutsuttaessa, jos ei kyydittävä toisin tahdo;

8) junain tuloaikana kun ajuri saapuu rautatieasemalle, tulee hänen asettua paikalleen, joka on hänelle arvottaessa langennut;

9) poliisimiehen vaatimuksesta yleiseltä paikalta poisviedä juopuneen ja sairaan henkilön; kuitenkin saa ajuri, jos ajopeleille siinä mahdollisesti sattuu jokin vahinko, kohtuullisen korvauksen, mikä nimismiehen toimesta suoritetaan; ellei sitä vahingon aikaansaajalta heti saada;

Wiipurin läänin kuvernöörin päätös, sisältävä

Järjestyssäännöt

**vuokra-ajureille Uudenkirkon nimismiespiirissä,
Uudenkirkon ja Mustanmäen rautatieasemilta
sekä Lounatjoen rautatiepysäkiltä.**

Annettu Wiipurin lääninkansliassa, Marrask. 11 pnä 1913.

Järjestyssäännöt.

1 §.

Joka tahtoo harjoittaa ajurinammattia tässä pitäjässä anokoon, myötäliittämällä mainetodistuksensa, lupaa siihen nimismieheltä, älköönkä ajurioikeutta nimismiehen luvatta toiselle siirrettävä.

Ken ajurin ammattinsa lakkauttaa, olkoon hän velvollinen siitä nimismiehelle ilmoittamaan sekä takaisin tuomaan ajurilaattansa.

2 §.

Ajuriksi otetaan puhdasmaineinen mies, joka on oikeutettu itseensä ja omaisuuttansa hallitsemaan, on tunnettu rehelliseksi ja luotettavaksi sekä muutoin katsotaan toimeen sopivaksi.

Ajurilla olkoon oikeus ammattiansa harjoittaessaan avuksensa ottaa palkkarenkejä, joiden tulee olla seitsemäntoista vuotta täyttäneitä ja puhdasmaineisia sekä muutoin nimismiehen hyväksymiä.

3 §.

Älköön ajuri ryhtykö ammattiansa harjoitta-